

GP1B. 6840. 5.2021



OGÓLNOPOLSKIE STOWARYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

AUTOCONSULTING

00-872 Warszawa ul. Chłodna 36/46

www.autoconsulting.com.pl, e-mail: biuro@autoconsulting.com.pl

WYCENA Nr: M/1933/1057/21

z dnia: 2021/02/02

Wykonawca wyceny : Emil Dmowski 1933

Właściciel: Gmina Siedlce

Adres: ul. Aszanowicza 10, 08-110 Siedlce

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] II-2021

Marka: VOLKSWAGEN

Model pojazdu: LT 46 4.6t

Wersja: 2.8 TDI-CR

Rok prod.: 2005

Rodzaj pojazdu: Autobus

VIN: WV1ZZZ2DZ6H009905

Data pierwszej rejestracji	2005/12/01
Wskazanie drogomierza	437830 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/12/01-21/02/02)	182 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	ZIELONY
Dop. masa całkow.	4600 kg
Rodzaj autobusu	4 drzwiowy 22 osobowy
Liczba miejsc siedzących	20
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	4025 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2798 ccm / 116kW (158KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EDS - mechanizm różnicowy z blokadą elektryczną	7	Immobilizer
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	8	Obrotomierz
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	9	Pasy bezpieczeństwa
4	Fartuchy p/błotne przednie	10	Szyby atermiczne
5	Fartuchy p/błotne tylne	11	Światła z regulacją kąta pochylenia
6	Fotel pasażera podwójny	12	Wspomaganie układu kierowniczego

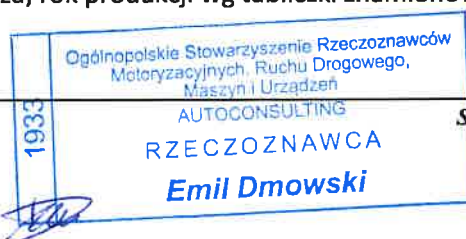
OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FIRESTONE 195/70 R15C 104/102R	VANHAWK TL	50
Przednie prawe:	FIRESTONE 195/70 R15C 104/102R	VANHAWK TL	50
Tylne lewe:	MATADOR 195/70 R15C 104/102R	MPS 510 TL	50
Tylne prawe:	MATADOR 195/70 R15C 104/102R	MPS 510 TL	50

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Miejsce oględzin: GMINA SIEDLCE ul. Aszanowicza 10 08-110 Siedlce

Uwagi: Przebieg wg wskazań drogomierza; rok produkcji wg tabliczki znamionowej.



SILNIK:

Kompletny z osprzętem - prawidłowa praca silnika.

PODWOZIE:

Zespoły zawieszni, układ kierowniczy i hamulcowy - do weryfikacji serwisowej podwozie z licznymi otarciami, śladami korozji i ubytkami powłoki lakierniczej;

NADWOZIE:

Nadwozie w wykonaniu standardowym, powłoka lakiernicza z licznymi uszkodzeniami. Podczas oględzin stwierdzono:

błotnik przedni prawy i lewy-z ogniskami korozji i ubytkami powłoki lakierniczej; drzwi przednie prawe i lewe-z ogniskami korozji i ubytkami powłoki lakierniczej; drzwi prawe przesówne-z ogniskami korozji i ubytkami powłoki lakierniczej;

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (189 mies.) 24 600 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 770 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 2 880 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 373 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 64 230 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -10,92%.

KOREKTY RÓŻNE - 3 690 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Konieczne naprawy pojazdu	-15,7	-3 690

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

19800 PLN

(słownie: dziewiętnaście tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3702,44 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: M/1933/1057/21

z dnia: 2021/02/02

Wykonawca wyceny : Emil Dmowski 1933

Właściciel: Gmina Siedlce

Adres: ul. Asłanowicza 10, 08-110 Siedlce

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] II-2021

Marka: VOLKSWAGEN Model pojazdu: LT 46 4.6t

Wersja: 2.8 TDI-CR

Rok prod.: 2005

Rodzaj pojazdu: Autobus

Wycena na podstawie pojazdu: VOLKSWAGEN LT 46 4.6t 2.8 TDI-CR B4/19/19 2798 ccm 116 kW O

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2005	05	20000	20000
2004	05	18100	18100
2003	05	16400	16400
2002	05	14900	14900

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (189 mies.) 24 600 PLN

Normatywny okres eksploatacji 189 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2005/12/01

Rzeczywisty okres eksploatacji 182 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 770 PLN po korekcie: 26 370 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2002.05-2005.12

Przebieg normatywny 373 600 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 437 830 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 2 880 PLN po korekcie: 23 490 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO (Naprawa konieczna)

Stawka mech. / blacharska 75,00 PLN/rbg

Stawka lakiernicza 75,00 PLN/rbg

Urealnienie (zmniejszenie) cen części 91,0 %

Robocizna 3 000,00 PLN

RAZEM 3 000,00 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty [%] Wart. [PLN]

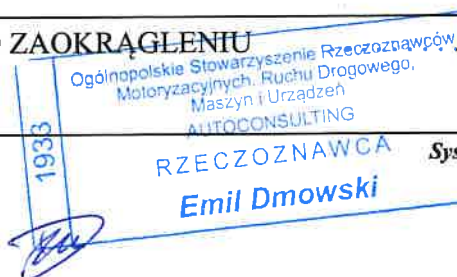
Konieczne naprawy pojazdu -15,7 -3 690

KOREKTY RÓŻNE - 3 690 PLN po korekcie: 19 800 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	675	50						Prawe:	675	50	
Tylna					Lewe:	283	50						Prawe:	283	50	

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 19 800 PLN



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: M/1933/1057/21

z dnia: 2021/02/02

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] II-2021

Marka: VOLKSWAGEN

Model pojazdu: LT 46 4.6t

Wersja: 2.8 TDI-CR

Rok prod.: 2005

Rodzaj pojazdu: Autobus



1933
Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzecznawców
Motoryzacyjnych, Ruchu Drogowego,
Maszyn i Urządzeń
AUTOCONSULTING
RZECZOZNAWCA
Emil Dmowski



1933
Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Motoryzacyjnych, Ruchu Drogowego,
Maszyn i Urządzeń
AUTOCONSULTING
RZECZOZNAWCA
Emil Dmowski